

# Buena Vista A.C. A2+ / 130m

Buena Vista Aerial Club

Avril 2001

Ouverture Jocelyn Chavy / Matthieu Detrie

co-scénario avec Ph. Brass

**Accès :** voir IGN Top25 3136 ET

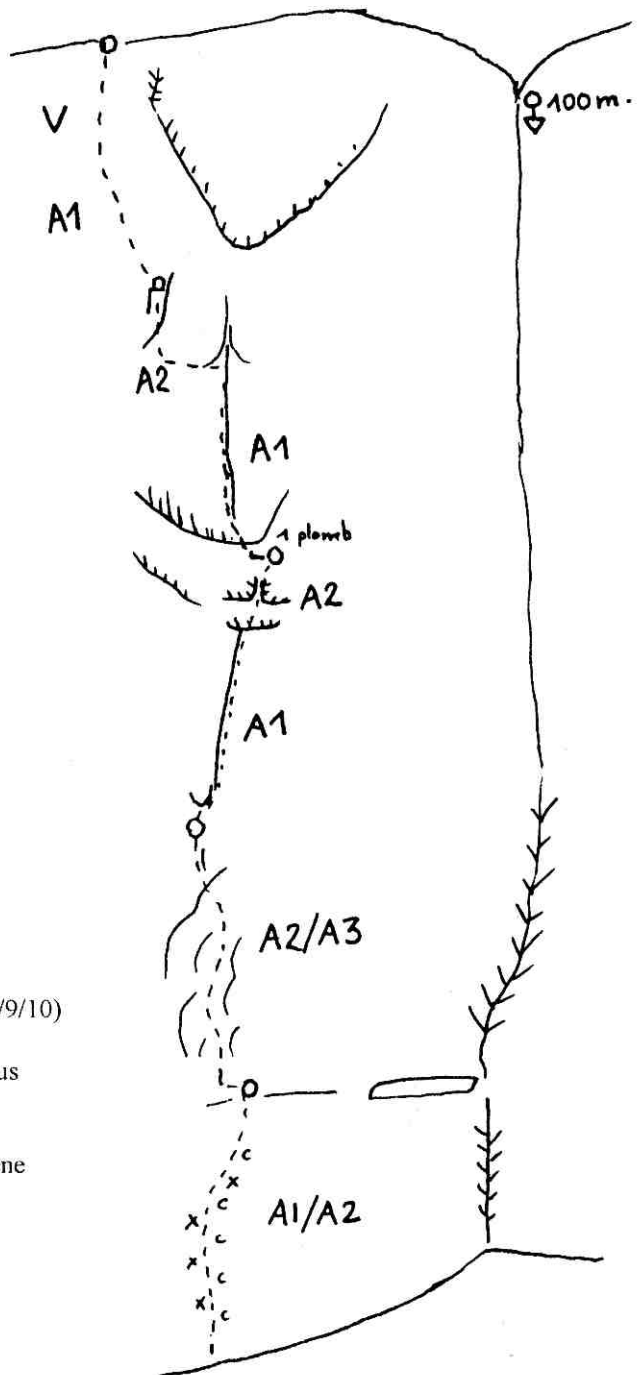
La voie se situe dans la partie droite de la falaise, à droite d'une grande zone en rocher rouge, et 100m à gauche d'un dièdre orange. Deux solutions : soit par le bas, se garer au-dessus de **Saint-Laurent en Royans** au départ du sentier GR et atteindre le pierrier des Fournaches. De là on rejoint le pied des falaises, que l'on suit pendant 30mn pour atteindre le pied de la voie (1h30). Soit par le haut, par la route du col de la Machine que l'on quitte pour prendre une route forestière (Serre Mouchard). Parking dans la forêt, bord de la falaise à 5mn. De là 3mn de marche le long du bord, et rappel de 100m (arbres+spit) dans un dièdre gris-orange. Le départ de la voie est 20m à gauche (ouest) du dièdre, dans un léger dévers gris à calcite (spit).

### La voie :

L1 : remonter le légers dévers gris assez technoïde (alternance spit/crochet foré/piton ou friend, 4 spits et 5 trous au total), et sortir dans une dalle jaune à pitonner (+ 1 foré). L2 : du relais partir à gauche puis le petit toit au-dessus, remonter le dévers sur gros friends et couplages. L3 : remonter la fissure évidente et passer les 2 premiers surplombs (coin de bois, crochet). L4 : départ avec un plomb à gauche (pas en place !) passer le surplomb et remonter Supercrack, traverser dans la dalle grise à gauche quand le rocher sonne creux. Relais au baobab à gauche. L5 : easy.

### Matériel :

15 cornières, 8 lames (petites), 10 universels, 5 court-pointus coinçeurs (moyen/gros), friends (1 à 3.5, 2x3/3.5), hexentric (8/9/10) coins de bois, crochets, plaquettes avec vis (3 pour L1), env. 5 crochets foré dans L1, qq coins de bois en place au-dessus  
Voie entièrement naturelle à partir de R1 !  
Relais en place (un spit à R1 et R4, autres relais béton).  
Ligne évidente (fissures assez définies, surtout L3/L4), homogène dans la difficulté, plus courte et plus simple que sa voisine Lost Highway (60m à gauche). Dévers agréable.  
Rocher toujours excellent.



Ces voies ont été ouvertes en style traditionnel, merci aux répéteurs de ne pas ajouter de matériel fixe du genre goujons.